

La Libération de DINAN

Le 02 Aout matin

Les troupes Américaines arrivent sur la région au petit matin du 02 aout 1944, l'objectif fixé par Patton et sa troisième armée est de foncer sur Brest rapidement, Dinan est un point de passage important et la porte d'entrée vers Dinard.

Issus de la sixième Armored Division, le 69th Tank bataillon et la 50th Armored Infantry division avancent sur Dinan.

Les Alliés savent que Dinan est âprement défendu et le viaduc miné, la bataille de Lanvallay qui s'engage confirmera leurs craintes, ce même jour 900 obus tombent sur la ville causant la mort de 23 Dinannais et semant la panique chez l'occupant. Finalement les Américains contournent Dinan par le Sud, Dinan attendra mais les autorités et résistants craignent un nouveau déluge de feu, plusieurs initiatives sont menées afin d'éviter le pire.



Crédit BM de Dinan, don de Jean Jéhan

Plus jamais ça !

A l'issue du bombardement, le commandant FFI du secteur Dinan tient un briefing de coordination, le lieutenant FFI Henri Gallais raconte : *Il est convenu qu'il faut dissuader les Américains de ne plus bombarder Dinan... les troupes ennemies étant en nombre réduit, la résistance locale allait s'occuper de les neutraliser.* Le commandant Heurtier demande alors un volontaire parlant anglais afin d'aller à la rencontre du commandement de la colonne la plus à l'ouest le plus rapidement possible, Henri Gallais est volontaire.

Il est décidé d'y aller en utilisant un habile stratagème : le lieutenant Gallais sera un prisonnier fictif menotté convoyé par deux gendarmes volontaires. Malgré quelques péripéties, Henri Gallais réussit à rencontrer le général Américain Grow non loin de St Méen le Grand. Ce dernier était convaincu que Dinan était un centre de regroupement Allemands, ce que dément le résistant en apportant un maximum d'informations et de préciser qu'un nouveau bombardement de Dinan est inutile. Après quelques vérifications le général revint délivrer le message attendu : *Allez dire aux habitants de Dinan qu'ils peuvent dormir tranquille !* De retour à Dinan les 05 aout au matin, Henri Gallais se rend à la mairie informer de sa rencontre.

Les 03 et 04 Aout :

Le docteur Janot exerce à la clinique de la sagesse, ce 03 Aout il doit se rendre à Lanvallay en visite. Il découvre les vestiges de la bataille de la veille. Sur son retour il rencontre une quinzaine de soldats dans le bois de St Nicolas. Après quelques échanges limités le médecin rentre à Dinan.

Le 04, le lieutenant FFI André Morin se rend également du côté de Lanvallay afin d'y rencontrer les Américains et leur remettre des informations importantes, le barrage de la langue rend difficile la dialogue avec le premier officier rencontré.

Samedi matin 05 Aout La capitaine Mc Pherson de la 83^{ème} Infantry Division raconte : *Nous sommes arrivés au village de Lanvallay sur la rive est du pont au même moment que la patrouille de reconnaissance. Le pont était intact mais au moment de le traverser la première arche a été pulvérisée (vers 18H30), nous avons vu et tiré quelques Allemands sur la rive opposée. Trois tombèrent et deux filèrent se mettre à l'abri. ... Je reçus l'ordre d'attendre l'arrivée des ingénieurs.* C'est à ce moment qu'André Morin effectue une nouvelle traversée avec Fred Nutall, un ami anglais. Les deux compères rencontrent le Capitaine Mc Pherson qui les conduits au QG près de Châteauneuf où ils les reçoit le général Macon, André Morin écrira : *ils ignoraient l'existence d'une ligne anti-char autour de Châteauneuf, ce qui crédibilisa le résistant. Mc Pherson ajoutera : Ils me persuadèrent que les Allemands étaient en train de quitter Dinan et qu'il n'était plus nécessaire de faire donner l'artillerie sur Dinan, on me donnait l'ordre de vérifier cette information. Cette nuit-là nous traversâmes la rance avec mon chauffeur et ces deux courageux Dinannais.* Tout ce petit monde se retrouve ensuite chez André Morin où un groupe de FFI est présent. Surtout, ils donnent au Colonel des informations sur les dispositifs défensifs de l'ennemi en direction de Dinard.

Quelques années plus tard, André Morin et Ruppert Mc Pherson devant l'une des cartes montrée ce soir du 05 Aout, crédit Photo Petit Bleu



Dimanche Matin 06 Aout : « mon collègue et moi-même avons très peu dormi, Il semble qu'il n'y plus d'allemands à Dinan » affirme le Dr Rouxel au Dr Jannot après une sortie en ville. Ce dernier éprouva tout de suite le besoin de retourner « en face ». La viaduc étant éventré ainsi que les ponts du vieux port et de Léhon, le docteur traverse la rance sur un bateau de fortune et arrive à Lanvallay, il fonce vers la direction de Rennes un peu au hasard, Il n'est 6 heures du matin ! Passé st Solen, il rencontre une colonne de reconnaissance qui arrive de Tinténiac.

Le docteur Janot, après la guerre

Crédit photo BM de Dinan



Accompagné des militaires américains le Dr Jannot revient à Lanvallay, grâce à l'aide d'une habitante maîtrisant parfaitement l'anglais, un dialogue s'engage entre le Dr Jannot et le capitaine Terry qui arrive à son tour. Le docteur explique que l'ennemi n'est plus à Dinan ... A ce moment le capitaine Terry précise que Dinan doit être de nouveau bombardée. Sur l'insistance du Dr Jannot ce dernier accepte de venir visualiser l'absence d'Allemand, sur le viaduc en s'approchant à pied du trou béant, quelques civils se manifestent sur le jardin anglais avec un drapeau tricolore. Retournant à son véhicule, le capitaine passe un message radio destiné à décommander le bombardement redouté, c'est ce qu'interprète le docteur. Au vieux port vers 15h30, un second capitaine arrive, Melvin Voorhees, c'est lui qui doit « prendre » officiellement la ville.

Les Américains et le médecin entreprennent la montée du Jerzual à pied, les dinannais viennent à leur rencontre. Henri Gallais les rejoints.

Arrivés à la mairie, le docteur présente la délégation au Maire M. Aubry et à M. le Ss préfet également présents. Il est environ 16H00, à cet instant le capitaine Voorhees déclare la ville occupée par l'armée Américaine, le drapeau Français apparaît sur le mat, il est alors 16H50.

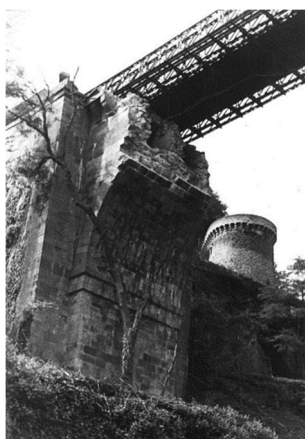
Montage de photos, crédit photos BM de Dinan



Déambulation dans Dinan enfin libre ! Le lieutenant Henri Gallais

accompagne le capitaine Voorhess,

Crédits photos D et G, BM de Dinan, don de Jean Jéhan



En soirée du 06 Aout, le génie américain commence déjà le déminage du viaduc et prépare l'installation du pont Bailey, la journée du 07 sera un défilé incessant des troupes Américaines.



Sources : Louis Jannot, *Le Pays de Dinan 2014*, Melvin Voorhees, « 6 & 7 août 1944 : la Libération de Dinan », *Le Pays de Dinan 2009*, Archives Henri Gallais BM de DINAN et Famille Morin, Ruppert Mc Pherson « From Tot to trooper » Petit Bleu